



**PHILAMY**  
WWW.PHILAMY.COM

bp



**GEFCO**

## Serge Lubrano ou la force d'une équipe...

Une véritable révolution ! Le team Racing Development/ Philamy a montré toutes les ressources dont il disposait le week-end dernier à Saint Dié des Vosges. Le patron et pilote Serge Lubrano a lâché les chevaux sur cette avant dernière étape du Trophée Andros.

Perfectionniste, l'aubagnais intervenait souvent, depuis le début de la saison, sur la voiture avec ses mécanos. Mais cette fois-ci, il a préféré faire confiance à « Nico » pour la partie mécanique, se focalisant uniquement sur sa course. « C'était nouveau pour moi, mais Nico a assuré comme un chef. Je me suis senti plus libéré pour piloter et surtout plus concentré sur mon objectif. »

Un choix judicieux, Serge Lubrano allait réaliser des manches qualificatives exceptionnelles. « J'ai retrouvé les mêmes sensations qu'à l'époque où j'étais pilote officiel. »

Et comme un pilote officiel, le patron du team Racing Development Philamy participait aux deux finales sup élite.

Son partenaire du jour, Stéphane Ortelli, n'a pas démerité non plus. Pour ses débuts avec la Fiat Stilo, le Monégasque réalisait de très bons temps qui lui ont permis de se retrouver dans deux finales élite. Face à des compétiteurs chevronnés du Trophée Andros, il fut difficile pour lui, par la suite, de leur résister pendant les courses.

Serge Lubrano, lui, ne s'est pas posé de question. Bien parti sur la première finale, il revenait sur ses prédécesseurs et tentait d'accrocher une cinquième place. Un peu gourmand, il partait à la faute et se classait 8e.

Mais la vraie performance de Saint Dié des Vosges a eu lieu dimanche. A l'issue de la finale Elite, Stéphane Ortelli avait frotté d'un peu trop près les murs de béton et la voiture devait être remise en état. C'est à cet instant que la magie allait alors opérée. En 30 minutes, toutes les personnes du team Racing Development/Philamy ont remonté leurs manches afin que la Fiat Stilo puisse prendre le départ de la finale Sup Elite. Une solidarité exceptionnelle qui fut récompensée lorsque Serge Lubrano se plaçait sur la grille. Surmotivé, plus rien ne pouvait lui résister. Dernier au départ, il allait à l'assaut des autres concurrents. Panis et Llorach partaient à la faute et le pilote aubagnais obtenait alors une 5e place inespérée dans cette finale sup élite remportée par Alain Prost.

Serge Lubrano va-t-il encore nous suprendre à Super Besse ? Réponse ce week-end.

